DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Nr. 32 Poznań, dnia 23. listopada **1927.**

Odczuwać się daje bardzo silny brak krytych, węglarek, platform oraz wagonów specjalnych serji Sn, Sg, Sw i opon. Obieg tychże wagonów oraz naprawę przyspieszyć wszelkiemi środkami.

Treść:

Sprawy ogólno-administracyjne.

270. Dodatek ekonomiczny za dzieci w wieku ponad 18 lat, uczęszczające do szkół publicznych.

Do wszystkich Wydziałów, Biura Rozrachunków w Bydgoszczy, gł. kasy, Oddziałów, Gł. Warsztatów, Gł. Mag. Zasobów oraz wszystkich miejsc służbowych.

IV/1 A 11/65036/27 z dnia 5. 11. 1927.
IV. Pr.

Na podstawie rozp. M. K. z dnia 12. 10. 27 r. Nr. I/19279/2/27 Dyrekcja wyjaśnia, że za dzieci w wieku ponad 18 lat, które uczęszczają do szkół publicznych, nie należy wstrzymywać wypłaty dodatku ekonomicznego z końcem danego roku szkolnego, lecz wypłacać ten dodatek nadal również przez czas ferji letnich.

W razie nieprzedłożenia przez pracownika żądanego zaświadczenia o uczęszczaniu dziecka do szkół z początkiem następnego roku szkolnego, należy wstrzymać wypłatę dodatku ekonomicznego, względnie potrącić odpowiednią kwotę za czas ubiegły.

W Dz. Zarządzeń Nr. 8 ex 1927 przy pozycji 62 na stronie 67 u dołu należy odręcznie wskazać na niniejsze rozporządzenie i skreślić ustęp, regulujący sprawę powyższą odmiennie, a mianowicie zdanie od „za tych ostatnich" do „uczelni".

271. Wynagrodzenie pracowników nieetatowych w czasie odbywania ćwiczeń wojskowych.

Do wszystkich Wydziałów, Biura Rozrachunków w Bydgoszczy, Gł. Kasy, Oddziałów, Gł. Warsztatów, Gł. Mag. Zasobów oraz wszystkich miejsc służbowych.

IV/1 A 11/59129/27 z dnia 9. 11. 1927.
IV. Pr.

Ministerstwo Komunikacji rozporządzeniem z dnia 20 września 1927 r. Nr. I. 20020/2/27 wyjaśniło, że pracownicy nieetatowi stali, dziennie płatni, o których mowa w art. 102 i 103 ustawy uposażeniowej z dnia 9. X. 1923 r., nie podpadają pod pojęcie funkcjonarjuszów państwowych w rozumieniu art. 1-go tejże ustawy, wobec czego też art. 13. naprowadzonej wyżej ustawy, zapewniający pracownikom (funkcjonarjuszom państwowym) dalsze pobieranie uposażenia cywilnego przez czas ćwiczeń wojskowych, **nie ma zastosowania do pracowników kolejowych nieetatowych.** Pracownicy ci przeto nie są upraw-

nieni do pobierania wynagrodzenia cywilnego ze strony Zarządu Kolejowego podczas odbywania perjodycznych ćwiczeń wojskowych.

Pracownikom nieetatowym w wypadkach powołania ich na ćwiczenia wojskowe, należy zatem wstrzymać wypłatę zarobku z dniem odejścia do wojska i traktować ich jako bezpłatnie urlopowanych na okres trwania ćwiczeń.

Przez czas tych ćwiczeń podpadają wszyscy pracownicy nieetatowi, tak stali jak i niestali, pod względem zaopatrzenia ich rodzin pod postanowienia ustawy z dnia 22. III. 1923 r. o zasiłkach dla rodzin osób powołanych na ćwiczenia wojskowe, uzupełnionej ustawą z dnia 23. VI. 25 r. Dz. U. R. P. 75/25. Ustawa ta nabrała mocy obowiązującej na zasadzie ustawy z dnia 13. lipca 1927 r. (Dz. U. R. P. 69/27).

W celu uzyskania zasiłku przez czas ćwiczeń wojskowych wedle zasad, ustalonych wyżej naprowadzoną ustawą, winni odnośni pracownicy nieetatowi tak stali jak i niestali, zgłaszać się o przyznanie zasiłku w zarządzie gminnym ich miejsca zamieszkania.

Powyższe zarządzenie należy podać do wiadomości interesowanych pracowników.

Wszelkie dotychczas w powyższym przedmiocie wydane zarządzenia uchyla się, zaś przy rozporządzeniu, ogłoszonem w Dz. Zarządzeń Nr. 16 ex 1923, poz. 248, które wobec powyższych postanowień straciło moc obowiązującą w odniesieniu do pracowników nieetatowych, należy odręcznie wskazać na niniejsze rozporządzenie.

Sprawy Wydziału Rachunkowego.

272. Czas otwarcia Kasy Głównej.

V/2 - 70 557/27 z dnia 8. 11. 27
V Pr.

Z powodu zmiany godzin urzędowania D. K. P. ustanawia się czas otwarcia Kasy Głównej dla publiczności w zwykłe dni tygodnia od godz. 9-tej — 13-tej, a w soboty od godz. 9-tej — 12-tej.

273. Rozrachunek PKP z Zarządami kolei zagranicznych

Do wszystkich Wydziałów, Działów, Głównych Warszt. i Oddziałów.

V/1 33895/27 z dnia 9. XI. 1927.
V. V/4. VII/5 VII. Pr.

Celem uregulowania sprawy rozrachunków pomiędzy P. K. P. a kolejami zagranicznemi, D. K. P. — uzupełniając wydane już w tym względzie zarządzenia, oraz opierając się na postanowieniach „Ogólnych przepisów o rachunkowości P. K. P. część V" i rozporządzeniach M. K. z 16/IV. 1924. Nr. II/272 i z dnia 30. V. 1925 r. Nr, II/3305/25 — podaje co następuje:

Wszystkie wierzytelności i zobowiązania P. K. P. powstałe z tytułu odszkodowań za zaginięcie, brak wagi, uszkodzenia i zwrotu przewoźnego w zagranicznych komunikacjach towarowych, osobowo-bagażowych, jakoteż tytułu wzajemnych świadczeń wszelkiego rodzaju w stacjach granicznych, należy po uzyskaniu uznania pretensji (aktu, rachunku) przez zarząd kolejowy zagraniczny, zgłosić do Biura Rozrachunków w Bydgoszczy, za pośrednictwem Wydziału Kontroli Dochodów.

Zasadniczo zgłaszać należy do wyrównania tylko te kwoty, co do których nastąpiło już uzgodnienie pomiędzy interesowanym Wydziałem D. K. P. a zarządem kolei zagranicznej tak, aby Biuro Rozrach. nie przeprowadzało korespondencji pod względem rzeczowym.

Każdorazowego uzgodnienia nie wymagają ryczałtowe należności, wynikające z umów zawartych z zagranicznemi zarządami kolejowemi. Kwoty te należy jednak w sposób wyżej podany zgłaszać do wyrównania we właściwym czasie.

Kwoty przypadające do rozrachunku należy zgłaszać w oryginalnej walucie obcej, bez przerachowania na złote.

Wierzytelności i zobowiązania P. K. P. z tytułu odszkodowań za zaginięcie, brak wagi i uszkodzenia, oraz z tytułu zwrotu przewoźnego w ruchu osobowym, bagażowym i towarowym we wszystkich komunikacjach zagranicznych zgłaszać należy na wzorach B. C. D.

Strona 1. Wzór B.

Polskie Koleje Państwowe . . . . dn. . . . . . . 192 . .
Dyrekcja w . . . .

WYKAZ

kwot co do których wyrażono zgodę na obciążenie polskich kolei państwowych
za miesiąc . . . . 192 . .

Strona 2.

Liczba porz.	Nr. aktu i data	Uzasadnienie wypłaty	1. Ceduły przewozowej 2. Listu przewozowego		Oznaczenie przestrzeni			Stacja przejściowa	Wysokość odszkodowania		Wyrażono zgodę na obciążenie P. K. P. w walucie												Nr. aktu i data regulującego zarządu
			Nr.	data	ze st.	do st.	km				km			km			km			km			

Strona 1.

Wzór C.

Polskie Koleje Państwowe . . . . , dn. . . . . 192 . .

Dyrekcja w . . . .

ZESTAWIENIE

odszkodowań i zwrotów przewoźnego, wypłaconych na rachunek obcych Zarządów w miesiącu . . . . 192 . .

Strona 2.

Nr. bieżący	Nr. aktu i data	Uzasadnienie wypłaty	Uznano	1. Ceduły przewozowej 2. Listu przewozowego		Oznaczenie przestrzeni		km	Stacja przejściowa	Wysokość 1. odszkodowania 2. zwrot przewoźnego	Przypada na kolej							
				Nr.	data	ze st.	do st.				km		km		km		km	

Strona 1.

Wzór D.

Polskie Koleje Państwowe . . . . , dn. . . . . 192 . .

Dyrekcja w . . . .

WYKAZ

zwróconych należytości biletowych i bagażowych.

za miesiąc . . . . 192 . .

Strona 2.

Liczba porz.	Liczba aktu i data	Dowód wypłaty	Numer biletu lub ceduły bagażowej	Oznaczenie przestrzeni		Waga bagażu	Ilość jednostek	km	Droga przejścia	Wypłacona kwota	Przypada na kolej							
				skąd	dokąd		a 10 kg				km		km		km		km	

Do wykazu według wzoru B. wciąga się miesięcznie wszystkie akta reklamacyjne obcych zarządów kolejowych, co do których Dyrekcja wyraziła zgodę na obciążenie P. K. P. W ostatniej rubryce tego wykazu podać należy oprócz dat przepisanych w nagłówku, dokładny adres danego zarządu kolejowego.

Do zestawienia według wzoru C. wciągać należy własne akta reklamacyjne dotyczące wypłat dokonanych na rachunek obcych kolei ewentualnie z dołączeniem wykazu różnic, przyczem w rubryce „uzasadnienie wypłaty" podać należy, dokładny powód, to znaczy brak lub uszkodzenie przesyłki z bliższem jej określeniem lub zwrot przewoźnego, a w rubryce „uznano" dokładny adres, nr. i datę aktu zarządu obcej kolei, uznającego jej obciążenie.

Wykaz wzoru D. służy do zgłaszania kwot z reklamacji osobowo-bagażowych, któremi obciążono obce zarządy kolejowe.

Powyższe wykazy przesyłać należy do Wydziału Kontroli Dochodów (VII/5)) w 2 odbitkach ostatniego dnia każdego miesiąca.

Wydział Kontroli Dochodów sporządza zestawienie poszczególnych wykazów i przesyła celem rozrachunku do Biura Rozrachunków w Bydgoszczy w terminie do 5. następnego miesiąca.

Inne wzajemne świadczenia.

Wierzytelności P. K. P. wynikłe z tytułu świadczeń wszelkiego rodzaju w stacjach granicznych, jakoteż koszta wydanych materjałów, robocizny, naprawy wagonów, parowozów i t. d. winny Wydziały zgłaszać na podstawie uznania obcej kolei.

W zasadzie na tego rodzaju świadczenia powinno się wystawiać faktury z wyszczególnieniem wszystkich kosztów za materjały, robociznę i t. d. oraz dodatku administracyjnego (vide §§ 52, 53 i 54 „Ogólnych przepisów o rachunkowości P. K. P."), obciążając daną kolej zagraniczną na rach. bież. podgr. 7.

Wyjątek stanowią wyrównania, wypływające z umów lub rozporządzeń, ustalających ryczałtowe sumy i terminy płatności, a w takim razie obciążać można obcy Zarząd Kolei bez zasięgnięcia jego zgody, przesyłając do Biura Rozrachunków odpis umowy wzgl. rozporządzenia — celem uwzględnienia kwot w rozrachunku.

Koszta obciążające dwa Zarządy kolejowe (P. K. P. i koleje zagraniczne), rozliczać należy w sposób, wskazany w § 52 ust. 2 i 3 Ogólnych przepisów o rachunkowości P. K. P. Koszta takie obciążają budżet P. K. P., a po rozliczeniu z obcą koleją, książkuje się uznany (zwrócony) wydatek — na dochód (Dział 2 rozdz. II szematu budżetowego).

O ile chodzi o świadczenia obcych kolei na rzecz P. K. P., po ewent. uznaniu danej kwoty, należy zgłosić ją równocześnie Biuru rozrachunkowemu celem wstawienia do rozrachunku.

Po każdorazowem dokonaniu rozliczenia, Biuro Rozrachunkowe sporządza podział udziałów dla każdej Dyrekcji z osobna z wyszczególnieniem rodzaju świadczenia i wysyła go do Ministerstwa Komunikacji.

Na podstawie takiego podziału udziałów, M. K. obciąża wzgl. uznaje rachunek dotacyjny interesowanej D. K. P. — Wydział Rachunkowy uzgadnia obciążenie wzgl. uznanie rachunku dotacyjnego z Wydziałem Kontroli Dochodów a ten ostatni z Wydziałami, które zgłosiły do rozliczenia pretensje wzgl. zobowiązania.

Sprawy Wydziału Eksploatacyjnego

274. Przepisy o zastępstwie konduktora wagonu sypialnego przez konduktora kolejowego.

Do wszystkich Oddz. Ekspl. i stacyj.

I/2 - E28/69505/27 z dnia 15. 11. 27

I. - IV. Pr.

Dla zapewnienia kursowania wagonów sypialnych wydało M. K. rozp. L. dz. IV.—1684/12 z dnia 17./IX. 1926, ogłoszone tutejszym okólnikiem I/2—70962, dnia 22/IX. 1926, które, uzupełnione rozp. M. K. L. dz. IV. 16081/12 z dnia 2/IX. 1927 w sprawie zastępstwa konduktora wagonu sypialnego przez konduktora kolejowego, podaje się do wiadomości i ścisłego przestrzegania.

1) Jeżeli konduktor wagonu sypialnego **nie może z jakiegokolwiek powodu pełnić dalej służby, n. p. z powodu** aresztowania, zachorowania **i t. d. lub nie zgłoszenia się z jakiegokolwiek powodu do służby na stacji wyjścia wagonu sypialnego** — skutkiem czego wagon ten nie mógłby z tego jedynie powodu odejść według turnusu, **należy zastąpić go konduktorem (etatowym) kolejowym,** a w razie niemożności delegowania oddzielnego konduktora, należy powierzyć pieczę nad wagonem sypialnym jednemu z konduktorów pociągowych i zawiadomić o tem telegraficznie lub telefonicznie najbliższego kontrolera Wagonów Sypialnych.

2) Wyznaczony konduktor kolejowy winien możliwie w obecności konduktora wagonu sypialnego i kierownika pociągu — zliczyć inwentarz wagonu i porównać go ze spisem znajdującym się w wagonie. Sprawdzanie inwentarza nie powinno jednak spowodować opóźnienia pociągu.

3) Po przybyciu wagonu do stacji, na której znajduje się personel Towarzystwa Wagonów Sypialnych, należy mu oddać wagon wraz z inwentarzem. Przy przejściu wagonu na koleje obce należy wagon z inwentarzem oddać personelowi odnośnej kolei, w razie zaś odmowy przejęcia wagonu, konduktor P.K.P. winien konwojować wagon do stacji przeznaczenia.

4) Koszta delegacji oddzielnego konduktora należy zaliczyć Towarzystwu Wagonów Sypialnych.

275. Godziny służbowe.

Do wszystkich stacyj, eksp. tow. i posp. oraz Oddz. Ekspl.

I./4 - 705 5/27 z dnia 5. 11. 27.

Dla eksp. tow. w Środzie zmienia się dotychczasowe godziny służbowe na godziny z przerwą obiadową t. j. dla nadawania przesyłek drobnicowych od godz. 8—12 i 14—17, a dla wydawania od godz. 8—12 i 14—18-tej.

Rozkład godzin służbowych ogłoszony zarządzeniem VI/1 H 5 7374/23 należy odpowiednio poprawić.

276. Zwrot próżnych wagonów towarowych litewskich.

Do wszystkich stacyj i Oddziałów Ekspl.

I/3 - 69442/27 z dnia 15. 11. 1927.

J. Pr.

Wobec jeszcze często zachodzących wypadków błędnego kierowania próżnych wagonów tow. litewskich do ojczyzny, Centr. Wag. Biuro Obrachunkowe przypomina, by próżne wagony litewskie zawsze kierowano do ojczyzny według nalepek przejścia na P. K. P. t. j. przez tę samą stację graniczną, przez którą przeszły w drodze pierwotnej na P. K. P.

Sprawy Wydziału Sanitarnego.

277. Częściowa zmiana Przepisów Badania Lekarskiego Pracowników Kolejowych.

Do wszystkich Wydziałów, Gł. Warszt. I kl., Gł. Mag. Zas., Biura Rozr. w Bydgoszczy, wszystkich Oddziałów miejsc służbowych oraz lekarzy rejon.

X. S4 42 834/27 z dnia 26 10. 1027.

Pr.

Rozporządzeniem S. 493/27. z dnia 1. 7. b. r. wprowadziło M. K. częściową zmianą przepisów badania lekarskiego, a mianowicie:

Przepisy Badania Lekarskiego Pracówników Kolejowych zawierają na stronie 21/22 „Instrukcję o badaniu nowowstępujących pracowników kolejowych", która w punkcie 8 brzmi: „Wypełnione świadectwo lekarskie Lekarz Oddziałowy przesyła Lekarzowi Naczelnemu, który przechowuje je przez cały przeciąg służby pracownika, po zwolnieniu zaś pracownika jeszcze w przeciągu lat dziesięciu".

Przepis ten uchyla się, wprowadzając na jego miejsce przepis następujący:

„Wypełnione świadectwo lekarskie **lekarz rejonowy przesyła Wydziałowi Sanitarnemu Dyrekcji,** ten zaś po zużytkowaniu przesyła je dalej, **celem dołączenia do aktów osobowych danego pracownika".**

Nadto należy w całym tekście wzmiankowanej wyżej instrukcji, jakoteż w całym tekście Przepisów Badania Lekarskiego Pracowników Kolejowych zmienić oznaczenie lekarza oddziałowego na lekarza rejonowego, a lekarza naczelnego na Wydział Sanitarny.

Powyższe zmiany należy przeprowadzić w odnośnych przepisach odręcznie.

Wiadomości.

Uznanie.

Z powodu ukończenia w dniu 17. X. b. r. — 25 lat nieprzerwanej pracy w służbie zarządu kol. wyrażono kontrolerowi wydziałowemu **Doboszowi Józefowi** imieniem D. K. P. w Poznaniu szczere uznanie i podziękowanie za nienaganne, sumienne i owocne spełnianie obowiązków służbowych.

Sprostowania.

1. W Dzien. Zarz. nr. 21 z 20. 8. 1927. na stronie 209 charakter służbowy **Dudziaka Ant.** winien brzmieć: **„zwrotniczy I. kl."** zamiast prow. zwrotniczy.

W następnych 6 pozycjach od **Nowackiego Stanisława do Kruszki Marjana,** charakter służbowy winien brzmieć: **„prowizoryczny przetokowy"** zamiast prow. zwrotniczy oraz w tych samych pozycjach rodzaj egzaminu winien brzmieć: **„formalny na przetokowego"** zamiast na zwrotniczego.

2. W Dzien. Zarz. nr. 23 z 12. 8. 27. na stronie 228 nazwisko winno brzmieć: **„Szczepaniak"** zamiast Szczepański.

3. W Dzien. Zarz. nr. 24 z 15. 8. 27. na stronie 236 w ustępie mianowania na starszego zwrotniczego, nazwisko winno brzmieć **„Rożak"** zamiast Rożek oraz szczebel „a" zamiast b.

4. W tym samym Dz. Zarz. na stronie 238 w ustępie mianowania na zwrotniczego winno brzmieć imię Krysiaka **„Stanisław"** zamiast Feliks oraz imię Wolińskiego **„Henryk"** zamiast Stanisław, dalej nazwisko **„Maik"** Józef zamiast Maj Józef.

5. W Dz. Zarz. nr. 30 z 29. 10. 27. na stronie 285 w piątym wierszu z góry nazwisko winno brzmieć **„Gmurowski"** zamiast Gmuraczewski

6. W Dzien. Zarz. nr. 31 z 11. 11. 27. na stronie 290 w piątym wierszu z dołu nazwisko winno brzmieć **„Nowacki"** Andrzej zamiast Nowak Andrzej.

Powyższe poprawki należy odręcznie przeprowadzić.

Zarządzenia osobowe D. K. P.

Przeniesienia służbowe.

Z dniem **1. 11. 1927 r.** zwolniono zastępcę zawiadowcy stacji I kl. **Michała Rujnę** od sprawowania obowiązków zawiadowcy dworca towarowego w Poznaniu i przydzielono z powrotem na stanowisko zastępcy zawiadowcy stacji I kl. dworca osobowego w Poznaniu.
IV. 2. A 16. 69204/27.

Z dniem **1. 11. 1927 r.** powierzono adjunktowi **Brunonowi Hybiakowi** z Wydziału Eksploatacyjnego D. K. P. Poznań, sprawowanie obowiązków zawiadowcy dworca towarowego w Poznaniu.
IV. 2. A 16. 69204/27.

Zmiana tytułu służbowego.

od 1. 12. 1927 r.

Dotychczasowy tytuł służbowy **Józefa Wawrzyńczaka**, asystenta kol. ze stacji Domanin zmienia się za jego zgodą na zwrotniczego I. kl. z uposażeniem według grupy XII szczebla c.

Przeniesienia ze względów służbowych.

z dniem 29. 9. 27.

Hoffmann Stanisław, kond. 2 kl. ze stacji Rogóźno w tym samym charakterze służbowym do stacji Oborniki.
I/1 — E 3 67127/27.

z dniem 1. 10. 27.

Augustyniak Marcin, zwrotn. II kl. ze stacji Gola w tym samym charakterze służbowym do stacji Pawłowice.
I/1 — 66082/27.

Socha Jan, zwrotn. I kl. ze stacji Swarzędz w tym samym charakterze służbowym do stacji Sieraków.
I/1 — 65849/27.

z dniem 1. 11. 27.

Nokiel Józefat, zwrotn. I kl. ze stacji Kępno w tym samym charakterze służbowym do stacji Podzamcze.
I/1 68790/27.

Cieplik Józef, zwrotn. I kl. ze stacji Kępno w tym samym charakterze służbowym do stacji Podzamcze.
I/1 68901/27.

Posunięcie autom. pracown. kol. do wyższych szczebli z dn. 1. VII. 1927 na podstawie ustawy z dn. 9. XI 1923. o uposaż. funkcj. państw. i wojsk.

w VII grupie uposażenia:

Demarczyk Leonard, st. asesor, Kasa Główna, do szczebla c.

w VIII grupie uposażenia:

Dziennik Józef, asesor, Kasa Główna, do szczebla c.

Wynik egzaminów służbowych.

Nazwisko i Imię	Charakter służbowy	Miejsce służbowe	Rodzaj egzaminu	Ogólny wynik	Data egzaminu	L. dz.
Karlinski Ignacy	st. drożnik obchod.	odc. drog. Borek	ścisły na drożn. obch.	dostatecznie	19. 10. 27	III/1 - 66419/27
Ciesielski Wacław	ustawiacz	odc. drog. 1. Grodzisk	„	„	„	III/1 - 66418/27
Głuszak Franciszek	st. torowy	odc. drog. Włoszakowice	ścisły na tor.	„	26. 10. 27	III/1 - 69012/27
Langner Franciszek	„	„	„	„	„	III/1 - 69011/27
Nowaczyk Bronisław	egz. rob.	odc. drog. Wolsztyn	„	„	„	III/1 - 68854/27
Glapiak Jan	„	stacja Leszno	ścisły na ham.	„	16. 8. 27	I/1 E3/69447/27
Kotowicz Józef	„	odc. drog. „	„	„	„	I/1 E3/69479/27
Kempa Franciszek	prow. przet.	stacja „	„	„	„	I/1 E3/69480/27
Figan Andrzej	egz. rob.	odc. drog. „	„	„	„	I/1 E3/69481/27
Gierdal Walenty	„	stacja „	„	„	„	I/1 E3/69482/27
Ratajski Szczepan	„	„ „	„	„	„	I/1 E3/69476/27
Żak Marcin	„	odc. drog. Bojanowo St.	„	„	„	I/1 E3/69478/27
Kasprzak Franc.	„	stacja Kobylin	ścisły na zwrotn.	„	8. 8. 27	I/1 - 67 388/27
Komorniczak Wal.	„	„ Gostyń	„	„	„	I/1 - 67 386/27
Michalak Marcin	„	Odc. drog. Kobylin	„	„	18. 8. 27	I/1 - 70 065/27
Nawrot Piotr	„	„ „	„	„	„	I/1 - 69 770/27
Wencel Franc.	„	„ „	„	„	„	I/1 - 69 774/27

Nazwisko i Imię	Charakter służbowy	Miejsce służbowe	Rodzaj egzaminu	Ogólny wynik	Data egzaminu	L. dz.
Matyja Józef	egz. rob.	stacja Kościan	ścisły na zwrotn.	dostatecznie	18. 8. 27	I/1 - 69771/27
Perz Antoni	„	odc. drog. Kobylin	„	„	„	I/1 - 70064/27
Busz Wiktor	„	„ „	„	„	„	I/1 - 69772/27
Bednarek Antoni	zwrotn. I kl.	stacja Wolsztyn	„	„	„	I/1 - 69773/27
Laskowski Stanisław	„	„ Wolsztyn	„	„	23. 8. 27	I/1 - 70680/27
Ławniczak Stanisław	egz. rob.	„ Czempin	„	„	„	I/1 - 70679/27
Mikołajczak Antoni	siła biur.	odc. drog. I Grodzisk	„	„	„	I/1 - 70684 27
Dudziak Stanisław	egz. rob.	stacja Krobia	„	„	„	I/1 - 70682/27
Senczyk Wincenty	rob. tor.	odc. drog. Mosina	„	„	„	I/1 - 70683/27
Rozwalka Jan	egz. rob.	stacja Pawłowice	„	„	„	I/1 - 70685/27
Nowak Jan	„	odc. drog. Bojanowo St.	„	„	„	I/1 - 70681/27
Maciejewski Józef	„	stacja Kępno	„	„	27. 10. 27	I/1 - 69491/27
Żurek Walenty	zwrotn. I kl.	„ Jarocin	„	„	„	I/1 - 69495/27
Smektała Ignacy	egz. rob.	odc. drog. Biadki	„	„	„	I/1 - 69492/27
Nowak Jan	zwrotn. I kl.	stacja Jarocin	„	„	„	I/1 - 69494/27
Gniazdowski Jan	egz. rob.	„ Gorzupia	„	„	„	I/1 - 69493/27
Maciejewski Józef	„	„ Kępno	„	„	„	I/1 - 69491/27
Ficner Ignacy	zwrotn. I kl.	„ Leszno	ścisły na stacyjn.	„	15. 10. 27	I/1 - 80614/27
Walęsiak Antoni	„	„ „	„	„	„	I/1 - 9468/27
Bródka Michał	egz. rob.	„ „	„	„	„	I/1 - 63327/27
Piotrowski Wojciech	„	„ „	„	„	„	I/1 - 68323/27
Kaczor Piotr	„	eksp. tow. Poznań	ścisły na magazynowego	„	20. 10. 27	I/1 - 67351/27
Jankowski Ignacy	„	eksp. tow. Tama Garb.	„	„	„	I/1 - 67350/27
Zaradny Piotr	egz. robotnik	eksp. posp. Poznań	„	„	„	I/1 - 67352/27
Grabiak Kazimierz	siła biurowa	dw. osob. Poznań	„	„	„	I/1 - 67349/27
Kłos Marcin	egz. robotnik	stacja Starołęka	„	„	„	I/1 - 67353/27
Coda Władysław	siła biurowa	eksp. posp. Poznań	„	„	„	I/1 - 67354/27
Pochanke Paweł	asesor	Wydział IV. D. K. P.	adm. rach.	„	10. 11. 27	IV/2 - 71506I27
Szwed Józef	„	„ „ „	„	„	„	IV/2 - 71505/27
Zdun Antoni	„	„ I. „	„	„	„	IV/2 - 71707/27
Urbański Antoni	„	„ I. „	„	„	15. 11. 27	IV/2 - 48277/27
Maserak Stanisław	„	„ IV. „	„	„	„	IV/2 - 72451/27
Tomkiewicz Adam	„	„ „ „	„	„	„	IV/2 - 72452 27
Adamski Stanisław	adjunkt	„ „ „	„	„	„	IV/2 - 72453/27
Kmieciak Jan	„	stacja Leszno	„	„	„	IV/2 - 61602/27
Rujna Michał	zast. zaw. stac. I kl.	dw. osob. Poznań	„	„	„	IV/2 - 59716/27

Prezes Dyrekcji Kolei Państwowych:

Inż. Ruciński.

Odbito w Drukarni Robotników Chrześcijańskich, Tow. Akc. w Poznaniu, św. Marcin 37.

DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Nr. 33 **Poznan, dnia 26. listopada** **1927.**

Odczuwać się daje bardzo silny brak krytych, węglarek, platform oraz wagonów specjalnych serji Sn, Sg, Sw i opon. Obieg tychże wagonów oraz naprawę przyspieszyć wszelkiemi środkami.

Treść:

Sprawy ogólno-administracyjne.

Nr. 278. Dodatek ekonomiczny na żonę.

Do wszystkich Wydziałów, Biura Rozrachunków w Bydgoszczy, Oddziałów, Gł. Warsztatów, Gł. Mag. Zasobów oraz wszystkich miejsc służbowych.

IV/1 A 11 71 055/27 z dnia 16. 11. 1927.

IV. Pr.

Ministerstwo Komunikacji rozp. z dnia 8. 11. 1927 r. Nr. I. 22 553/2/27 wyjaśniło, że wynagrodzenie dzienne lub akordowe robotnic w przedsiębiorstwach i monopolach państwowych nie podpada pod pojęcie uposażenia ani też zaopatrzenia z instytucji państwowej, o którem mowa w art. 4 ustęp 3-ci punkt a) ustawy z dnia 9 października 1923 o uposażeniu funkcjonarjuszów państwowych i wojska (Dz. U. R. P. Nr. 116 poz. 924).

Wobec powyższego rozporządzenia należy żonę pracującą w przedsiębiorstwach i monopolach państwowych za wynagrodzeniem dziennem lub akordowem wliczać do rodziny i uwzględniać ją przy wymiarze dodatku ekonomicznego.

W Dz. Zarządzeń Nr. 8 ex 1927, przy poz. 62 należy odręcznie wskazać na niniejsze rozporządzenie.

279. Należności za podróże służbowe, delegacje i przeniesienia etatowych pracowników kolei państwowych.

Do wszystkich Wydziałów, Biura Rozrachunków w Bydgoszczy, Gł. Kasy, Oddziałów, Gł. Warsztatów, Gł. Mag. Zasobów oraz wszystkich miejsc służbowych.

IV/1 A11/74419/27 z dnia 22. 11. 1927.

IV. V. Pr.

Poniżej podaje się treść rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 17. 10. 1927 r. w przedmiocie należności za podróże służbowe, delegacje i przeniesienia etatowych pracowników kolejowych, obowiązujące od dnia 10. listopada 1927 r., z nadmienieniem, iż bliższe wyjaśnienia do poszczególnych paragrafów ukażą się później.

Odnośnie do djet dla pracowników nieetatowych, wymienionych w § 1. ustęp 2., należy aż do czasu ukazania się osobnych przepisów, przewidzianych w tymże paragrafie, stosować zasady niniejszego rozporządzenia z tem, że:

1. kategorja płacy równa się	. IX	grupie
2. " " " "	. . X	"
3. " " " "	. . XI	"
4. " " " "	. . XII	"
5. " " " "	. . XIII	"
6. " " " "	. . XIV	"
7. " " " "	. . XV	"
8. " " " "	. . XVI	"

O ileby w przyszłości osobne przepisy ustalały odmienne normy djet dla tych pracowników nieetatowych, uważać należy wypłacone na podstawie niniejszego rozporządzenia pracownikom nieetatowym kwoty jako wypłaty zaliczkowe.

Odnośnie do zwrotu kosztów przeniesienia dla pracowników nieetatowych, należy aż do czasu wydania osobnego rozporządzenia, o którym mowa w § 1. ustępu 2. stosować dotychczasowe przepisy.

Rozporządzenie Rady Ministrów

z dnia 17. października 1927 r.

o należnościach za podróże służbowe, delegacje i przeniesienia etatowych pracowników kolei państwowych.

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 9 października 1923 r. o uposażeniu funkcjonarjuszów państwowych

i wojska (Dz. U. R. P. Nr. 116, poz. 924) zarządza się co następuje:

§ 1. Rozporządzenie niniejsze normuje należności za podróże służbowe, delegacje i przeniesienia etatowych pracowników kolei państwowych.

Wymienione należności nieetatowych pracowników kolei państwowych normują osobne przepisy.

§ 2. Etatowym pracownikom kolei państwowych przyznaje się w razie podróży służbowych lub delegacyj do miejscowości położonych poza zwykłem ich miejscem służbowem, o ile z tego tytułu nie pobierają innych należności unormowanych osobnemi przepisami:

1) diety oraz
2) zwrot kosztów przejazdu.

§ 3. Diety wynoszą dziennie dla pobierających uposażenie według grupy:

IV	35 zł.
V	21 „
VI	17 „
VII	13 „
VIII	11 „
IX	9 „
X, XI, XII	7 „
XIII, XIV, XV, XVI	5 „

Przy podróżach służbowych i delegacjach do stolicy oraz na obszar województwa śląskiego zwiększa się diety o 20%. Postanowienie to nie ma zastosowania do podróży służbowych i delegacyj, odbywanych na obszarze województwa śląskiego przez pracowników mających na tym obszarze zwykłe miejsce służbowe.

W razie awansu w czasie podróży służbowych lub delegacyj należą się wyższe diety od dnia, od którego przysługuje prawo do wyższego uposażenia.

§ 4. Jednostką obliczania diet jest 24-godzinny okres czasu, liczony od chwili wyjazdu z zwykłego miejsca służbowego do chwili powrotu do tego miejsca.

Za przeciąg czasu krótszy niż 24 godziny należy się cała dieta, jeżeli pobyt poza zwykłem miejscem służbowem, trwający dłużej niż 6 godzin, przypada na porę nocną między 21 a 6 godziną, w przeciwnym razie wypłaca się tylko połowę diety, o ile pobyt poza zwykłem miejscem służbowem trwa dłużej niż 6 godzin.

Za przeciąg czasu do 6-ciu godzin włącznie nie wypłaca się żadnych diet.

Jeżeli przejazd odbywa się koleją lub statkiem, początek podróży należy liczyć od chwili odejścia pociągu lub statku, ustalonej w oficjalnym rozkładzie jazdy. Jeżeli przejazd odbywa się innym środkiem komunikacyjnym np. końmi, samochodem i t. p., należy liczyć początek podróży od chwili ruszenia z miejsca. Jeżeli natomiast przejazd rozpoczyna się końmi, samochodem lub innym podobnym środkiem komunikacyjnym, w dalszej zaś części odbywa się koleją lub statkiem, początek podróży należy liczyć od chwili ruszenia z miejsca, o ile między obu częściami jazdy niema nieuzasadnionej przerwy.

§ 5. W razie dłuższego pobytu przy podróży służbowej lub delegacji w tej samej miejscowości, wypłaca się diety w wysokości ustalonej w § 3, t. j. całe diety przez pierwsze dwa tygodnie, licząc od dnia następującego po dniu przybycia do danej miejscowości, przez następnych 6 tygodni diety zmniejszone dla żonatych i wdowców z dziećmi (t. j. pobierających dodatek ekonomiczny) o 20%, a dla samotnych (t. j. nie pobierających tego dodatku) o 40%, po upływie zaś tego czasu diety zmniejszone dla żonatych i wdowców z dziećmi o 30%, a dla samotnych o 50%.

Delegacja może trwać najdłużej pół roku. Przedłużenie delegacji ponad ten czasokres może nastąpić jedynie w wyjątkowych wypadkach za zgodą Ministra Komunikacji.

§ 6. W razie podróży służbowej w czasie delegacji do miejscowości położonych poza miejscem delegacji uzupełnia się diety pobierane z tytułu delegacji, o ile wypłacane są stosownie do § 5 niniejszego rozporządzenia w wymiarze zmniejszonym, do wysokości całej diety należnej z tytułu delegacji, o ile z tytułu podróży służbowej nie należy się wyższa dieta.

Ponadto zwraca się koszty przejazdu według zasad ustalonych niniejszem rozporządzeniem.

Uzupełnienie, o którem mowa w pierwszym ustępie, nie ma miejsca w wypadku, gdy pracownik w czasie trwania delegacji udaje się do zwykłego miejsca służbowego.

W razie podróży służbowych, odbywanych w pierwszych dwóch tygodniach delegacji, przedłuża się okres dwutygodniowy, za który wypłaca się według § 5 całe diety, o tę ilość dni, w których odbywano podróże służbowe.

Postanowienia zawarte w ustępach 1 i 4 nie mają zastosowania do podróży służbowych, które nie trwają dłużej niż 6 godzin.

§ 7. Diety należą się również za niedziele i święta, przypadające w czasie trwania podróży służbowej lub delegacji.

§ 8. W wypadku zachorowania pracownika w czasie podróży służbowej lub delegacji należą się diety przez cały czas spowodowanego chorobą pobytu w odnośnej miejscowości, o ile choroba zostanie stwierdzona świadectwem lekarza kolejowego, a pracownik nie jest umieszczony na koszt Skarbu Państwa w szpitalu.

§ 9. Pracownikowi delegowanemu nie przysługują diety za czas urlopu.

§ 10. Zwrot kosztów przejazdu obejmuje ceny biletów jazdy koleją lub statkiem oraz koszty przejazdu innemi środkami komunikacyjnemi, koszty przewozu koleją lub statkiem bagażu podróżnego oraz koszty na dojazd do dworca i z dworca kolejowego, do przystani i z przystani, do stacji autobusowej, lotniczej i z tych stacyj.

§ 11. W razie podróży służbowych i delegacyj wydaje się pracownikom kolejowym bilety wolnej jazdy na linjach Polskich Kolei Państwowych.

W razie niemożności dostarczenia biletu wolnej jazdy zwraca się cenę biletu faktycznie uiszczoną w czasie przejazdu służbowego w klasie, która przysługuje pracownikowi w myśl obowiązujących przepisów.

W wyjątkowych wypadkach, uzasadnionych ważnością i nagłością sprawy, można przy podróżach służbowych odbyć jazdę samolotem. W tych wypadkach wydaje się pracownikowi kolejowemu bilet wolnej jazdy, względnie w braku takiego zwraca się cenę faktycznie zapłaconą.

§ 12. Przy podróżach służbowych i delegacjach, trwających co najmniej 6 dni, zwraca się udowodnione koszty przewozu koleją lub statkiem koniecznego osobistego bagażu podróżnego w wadze do 50 kg., zaś przy podróżach i delegacjach trwających dłużej niż 30 dni o wadze do 100 kg., oraz zwraca się koszty przewozu akt i innych przedmiotów, potrzebnych do spełnienia czynności służbowych.

§ 13. W razie niemożności dojazdu do celu podróży służbowej koleją, statkiem, omnibusem, autobusem i t. p. zwraca się pracownikowi kwotę wydaną na najem koni lub samochodu.

W miejscowościach, w których obowiązują zatwierdzone przez władze taryfy najmu koni lub samochodu, zwraca się ceny podane w taryfie. W miejscowościach

nie posiadających takich taryf, zwraca się ceny najmu koni lub samochodu, odpowiadające stosunkom miejscowym, na podstawie dołączonego przez rachunkozdawcę do rachunku własnoręcznego oświadczenia, zawierającego oprócz zapłaconej ceny także ilość kilometrów odbytej drogi kołowej z wymienieniem miejscowości początkowej i końcowej.

W razie wątpliwości, czy zapłacona kwota odpowiada miejscowym stosunkom, władza winna zwrócić się o wyjaśnienie do odnośnego magistratu (urzędu gminnego) i zależnie od otrzymanego wyjaśnienia zmniejszyć odpowiednio cenę najmu koni względnie samochodu.

Przy wspólnych podróżach kołowych wolno zaliczyć jedną podwodę względnie samochód na trzy osoby. W razie równoczesnego przewozu większej ilości akt lub przedmiotów, potrzebnych do spełnienia czynności służbowych, wolno zaliczyć podwodę względnie samochód na 2 osoby, a w wyjątkowych wypadkach na jedną osobę.

Koszty wspólnej podróży kołowej zalicza pracownik posiadający wyższą grupę uposażenia.

§ 14. Za czynności komisyjne w miejscowościach położonych bliżej niż 2 klm. od budynku, w którym mieści się urząd, nie zwraca się kosztów przejazdu.

§ 15. Przy komisjach miejscowych w miastach mających ponad 50.000 mieszkańców, zwraca się koszty przejazdu dorożką względnie samochodem w kwocie faktycznie wydanej i odpowiadającej miejscowym cenom, o ile odległość miejsca komisyjnego od gmachu urzędu względnie od mieszkania wynosi więcej niż 2 klm. Jeżeli w danem mieście istnieje tańszy środek komunikacyjny np. tramwaj, autobus i t. p. zwraca się koszty przejazdu tym środkiem komunikacyjnym.

§ 16. Koszty dojazdu z miasta do dworca kolejowego, przystani, stacji autobusowej lub lotniczej i odwrotnie, zwraca się według taryfy miejscowej względnie w braku takiej taryfy według cen miejscowych, o ile odległość od gmachu urzędu względnie od mieszkania do dworca kolejowego, przystani, stacji autobusowej lub lotniczej wynosi więcej niż 2 klm.

§ 17. Delegowanym, a następnie przeniesionym do miejscowości, do której ich uprzednio delegowano, przysługuje oprócz należności z tytułu przeniesienia (§ 19) zwrot kosztów przejazdu do miejscowości, w której mieli stały przydział służbowy i zpowrotem oraz diety w czasie tego przejazdu według zasad ustalonych dla podróży służbowych, o ile przejazd ten wedle uznania przełożonej władzy służbowej jest konieczny dla uregulowania spraw, wynikłych wskutek przeniesienia.

§ 18. Do miejsca czynności komisyjnych należy zdążać bez żadnej przerwy i to bez względu na odległość. Rozpoczętej komisji nie wolno przerywać inaczej, jak tylko z ważnych przyczyn, które muszą być szczegółowo uzasadnione. Przy przejazdach kołowych należy używać tylko takich środków komunikacyjnych, które nie powodując niepotrzebnej zwłoki w osiągnięciu celu podróży, połączone są z najmniejszemi kosztami dla Skarbu Państwa.

§ 19. W razie przeniesienia z urzędu lub w drodze konkursu do innej miejscowości przyznaje się:

1) Diety dla przeniesionego za czas przejazdu do nowego miejsca służbowego i za pierwszą dobę pobytu w tej miejscowości oraz dla jego żony i dzieci za taki sam czas, a to dla żony w wysokości 75%, dla dzieci w wysokości po 50% diet przysługujących przeniesionemu, o ile na osoby te pobiera dodatek ekonomiczny w myśl artykułu 4-go ustawy z dnia 9 października 1923 r. o uposażeniu funkcjonarjuszów państwowych i wojska.

Przy przeniesieniach do stolicy oraz na obszar województwa śląskiego zwiększa się diety o 20%. Postanowienie to nie dotyczy przeniesień na obszarze województwa śląskiego osób, mających zwykłe miejsce służbowe na tym obszarze.

2) Bezpłatny przejazd koleją dla przeniesionego, jego żony, dzieci i sługi.

3) Bezpłatny przewóz urządzenia domowego koleją.

4) Ryczałt na pokrycie wszystkich innych wydatków, połączonych z przesiedleniem się.

Ryczałt ten wynosi przy przesiedleniu z budynku:

	a prywatnego do prywatnego	b prywatnego do kolejowego, położonego w obrębie stacji, lub pomiędzy stacjami przy linji kolejowej i odwrotnie	c kolejowego w obrębie stacji, lub pomiędzy stacjami przy linji kolejowej do kolejowego w obrębie stacji, lub pomiędzy stacjami przy linji kolejowej	
dla pracowników pobierających dodatek ekonomiczny (żonatych lub wdowców z dziećmi)	150 %	120 %	100 %	uposażenia miesięcznego
dla innych pracowników (samotnych) . .	75 %	60 %	50 %	

Za podstawę obliczenia ryczałtu przyjmuje się uposażenie w wymiarze samotnego (t. j. bez dodatku ekonomicznego) a w szczególności uposażenie określone art. 3 i 118 ustawy z dnia 9 października 1923 r. o uposażeniu funkcjonarjuszów państwowych i wojska (Dz. U. R. P. Nr. 116, poz. 924), zwiększone ewentualnie o 20%, o ile przesiedlenie następuje ze stolicy lub obszaru województwa śląskiego, względnie do stolicy lub obszaru tego województwa, jak również przy przesiedleniu w obrębie tego województwa.

Przy przesiedleniu na prośbę pracownika nie przysługują należności określone w ustępie pierwszym punkt 1 i 4 niniejszego paragrafu, może być jednak przyznany ryczałt (ustęp 1 punkt 4) w całości lub w części według uznania Ministra Komunikacji.

§ 20. Wszelkie rachunki diet i kosztów przejazdu z tytułu podróży służbowych, delegacyj i przeniesień mają być przedstawiane z końcem tego miesiąca, w którym podróż służbowa, delegacja względnie przesiedlenie miało miejsce, najpóźniej jednak do trzeciego dnia następnego miesiąca.

Za podróże służbowe, odbyte w ciągu miesiąca kalendarzowego, ma być przedstawiany jeden rachunek diet i kosztów przejazdu. Przy delegacjach, trwających dłużej niż miesiąc, należy rachunki diet przedstawiać za każdy ubiegły miesiąc.

Każdy rachunek kosztów podróży służbowej winien być opatrzony klauzulą władzy zarządzającej podróż lub przełożonej władzy służbowej, stwierdzającej konieczność odbycia podróży, należyte użycie czasu i środków komunikacyjnych tudzież wykonanie zlecenia służbowego.

Przeciw odmowie przyznania zarachowanych kwot może być wniesione w ciągu 14 dni, liczonych od następnego dnia po doręczeniu decyzji, przedstawienie do dy-

rekcji kolei państwowych względnie do Ministerstwa Komunikacji, które rozstrzyga ostatecznie.

§ 21. Udającym się w podróż służbową przysługuje prawo do zaliczki nieprzekraczającej przypuszczalnych kosztów podróży i diet.

Postanowienie to stosuje się również do należności z tytułu delegacji i przeniesienia.

§ 22. W wypadkach, w których podróże trwają przez dłuższy okres czasu lub stale się powtarzają, Minister Komunikacji może przyznać za zgodą Ministra Skarbu zamiast diet i kosztów przejazdu odpowiedni ryczałt miesięczny.

W razie przerwy w wyjazdach, trwającej z jakichkolwiek powodów dłużej niż 14 dni, wstrzymuje się wypłatę ryczałtu za cały czas przerwy od dnia jej powstania, a odpowiednia kwota przypada zastępcy, o ile ten za spełnianie tych czynności nie pobiera diet.

O ile zastępca pobiera już ryczałt, otrzymuje jedynie za odnośny czas uzupełnienie do wysokości ryczałtu przyznanego osobie, którą zastępuje.

W razie poboru diet za wyjazdy poza okręg, na który przyznano pracownikowi ryczałt, pozostawia się ryczałt przez pierwsze 3 dni poboru diet, licząc od dnia wyjazdu, za dalszy zaś czas potrąca się odpowiednią część ryczałtu.

§ 23. Należności za podróże służbowe, delegacje i przeniesienia poza granicami państwa normuje osobne rozporządzenie.

§ 24. Rozporządzenie niniejsze ma zastosowanie także do podróży służbowych, delegacyj i przeniesień, odbywanych z kraju na obszar wolnego miasta Gdańska i w obrębie tego obszaru, z tem, że należności wyrażone w złotych, przelicza się na guldeny gdańskie w stosunku 1 złoty równa się 1 guldenowi gdańskiemu, oraz, że przez uposażenie, o którem mowa w § 19, rozumieć należy uposażenie krajowe, przeliczone na guldeny gdańskie w tym samym stosunku.

§ 25. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Równocześnie tracą moc obowiązującą wszystkie przepisy w przedmiocie objętym niniejszem rozporządzeniem.

Prezes Rady Ministrów: **J. Piłsudski**
Minister Komunikacji: **Romocki.**

Wiadomości.

Uznanie.

Z okazji ukończenia 25 lat nieprzerwanej pracy w służbie zarządu kol. wyrażono **Porolniczakowi Piotrowi** z par. Jarocin, **Judce Wojciechowi** przod. czyśc. wagonów z Nadz. techn. sł. wag. Poznań oraz z okazji ukończenia 35 lat nieprzerwanej pracy w służbie Zarządu kol. wyrażono **Grześkiewiczowi Jakóbowi** z parow. Ostrów imieniem D. K. P. w Poznaniu szczere uznanie i podziękowanie za nienaganne, sumienne i owocne spełnianie obowiązków służbowych.

Z powodu ukończenia w dniu 17. XI. br. — 25 lat nieprzerwanej pracy w służbie zarządu kol. wyrażono adjunktowi **Taberskiemu Mieczysławowi** imieniem D. K. P. w Poznaniu szczere uznanie i podziękowanie za nienaganne, sumienne i owocne spełnianie obowiązków służbowych.

† Zgony.

Jańczak Jan, pom. masz. I. kl. z parow. Jarocin zmarł 7 sierpnia 1927.

Pawłowski Wojciech, masz. II kl. z parow. Leszno, zmarł 30. października 1927.

Janoś Stanisław, czyśc. wag. z Nadz. techn. sł. wag. Poznań, zmarł 21. października 1927.

Sprostowanie.

W Dz. Zarz. Nr. 24 z dnia 15. 9. 1927 r. na stronie 238 w ustępie mianowanie na zwrotniczego II. kl. nazwisko winno brzmieć **„Jendryczak"** zamiast Jędrzejczak.

Zarządzenia osobowe D. K. P.

Powierzenie stanowiska.

Dyrekcja Kolei Państw. powierzyła st. asesorowi **Janowi Kargolowi** tymczasowo pełnienie obowiązków kontrolera wydziałowego dla spraw taryfowych z ważnością od 1. XII. 1927. L. dz. IV/2 — A 14/74021/27.

Przeniesienia ze względów służbowych.

od 1. 10. 1927.

Pelikan Leon, pom. masz. 2. kl. z parow. Inowrocław w tym samym charakterze służbowym do parow. Wągrowiec. L. dz. II/1 M 1 62100/27.

Stachowiak Franciszek, pom. masz. II. kl. z parow. Poznań, w tym samym charakterze służbowym do parow. Zbąszyń. L. dz. II/1 M 1. 59237/27.

od 1. 12. 1927.

Wierzbanowski Franciszek, pom. masz. II. kl. z parow. Gniezno w tym samym charakterze służbowym do Eksp. parow. Mogilno. L. dz. II/1 M 1 74026/27.

Naskręt Jan, pom. masz. II kl. z parow. Wągrówiec w tym samym charakterze służbowym do parow. Gniezno. L. dz. II/1 A 1 74025/27.

Unieważnienie przeniesienia.

Niniejszem anuluje się ogłoszone w Dz. Zarz. Nr. 4/27 z dnia 15. II. 27 r. przeniesienie mont. sygn. I. kl. **Jerzaka Pawła** z odc. drog. Krotoszyn do odc. drog. Jarocin. L. dz. III/1 — 50375/27.

Wynik egzaminów służbowych.

Nazwisko i Imię	Charakter służbowy	Miejsce służbowe	Rodzaj egzaminu	Ogólny wynik	Data egzaminu	L. dz.
Drymel Antoni	egz. rob.	odc. drog. Mosina	ścisły na zwrotniczego	dostatecznie	23. 8. 27	I/1 - 70678/27
Kubiak Marcin	zwrotn. I kl.	stacja Jarocin	ścisły na stacyjnego	„	25. 9. 27	I/1 - 79613/27
Łukaszyk Ignacy	ustawiacz	stacja Leszno	„	„	15. 10. 27	I/1 - 78948/27

Prezes Dyrekcji Kolei Państwowych:
Inż. Ruciński.

Odbito w Drukarni Robotników Chrześcijańskich, Tow. Akc. w Poznaniu, św. Marcin 37.